TWOJA NOWA MAZDA MX-30

Witaj Lola,

Przedstawiamy zupełnie nowe doświadczenie przyjemności z prowadzenia, jakie może przekazać tylko starannie zaprojektowany, w pełni elektryczny pojazd, zapewniający typowe dla każdej Mazdy poczucie jedności kierowcy z samochodem. Przemyśleliśmy konstrukcję pojazdu elektrycznego, mając na uwadze spełnienie codziennych wymagań kierowcy – od wyjątkowego poczucia kontroli i stabilności Mazdy, poprzez nadzwyczajną dynamikę, po wrażenie przestronności wnętrza i zasięg, które są odpowiedzią na twoje codzienne potrzeby przemieszczania się - w wielkim stylu.

Indywidualny kod konfiguracji
9PD308XXWJ
Wyszukaj

ELEKTRYCZNY DUCH MAZDY

Od samego początku budowaliśmy samochody, które dzięki indywidualizmowi wyróżniają się spośród pozostałych aut na drogach. Gdy inni twierdzili, że to niewykonalne, my zbudowaliśmy pierwszy w historii samochód sportowy z silnikiem rotacyjnym i wygraliśmy najtrudniejszy wyścig wytrzymałościowy świata, czyli 24-godzinne Le Mans. To właśnie pasja i pragnienia napędzają i motywują nas do dalszych działań. To duch wyzwań zainspirował nas do stworzenia naszego pierwszego, w pełni elektrycznego samochodu, który jest czymś więcej niż tylko pojazdem na prąd.





PRZEDSTAWIAMY PIERWSZĄ W PEŁNI ELEKTYCZNĄ MAZDĘ

Nasz pierwszy w pełni elektryczny pojazd zaprojektowany został po to, aby rozbudzał emocje. Nowa Mazda MX-30 to jedyny w swoim rodzaju crossover, stworzony zgodnie z naszą filozofią skoncentrowaną na użytkowniku, wykorzystujący zalety technologii napędu elektrycznego. Odczytana na nowo filozofia projektowa KODO przejawia się we wszystkich detalach Mazdy MX-30. Drzwi freestyle jak i podwieszana centralna konsola są owocem myśli i ewolucji projektowania a bezpieczeństwo i pewność za sterami pierwszej elektrycznej Mazdy, zapewni najnowsza odsłona systemów i-Activesense. W efekcie, pełna spokoju i pewności siebie jazda, z każdą sekundą spędzoną za kierownicą, pobudza Twoje zmysły i poprawia nastrój.

MAZDA MX-30 W TWOIM NIEPOWTARZALNYM STYLU

Samochody to nasze dzieło sztuki. Nowa Mazda MX-30 nie jest wyjątkiem, choć to w pełni elektryczny model. Zaprojektowana zgodnie z regułami naszej skoncentrowanej na człowieku filozofii stylistycznej KODO, jako współczesny, a jednocześnie stylowy pojazd, łączy elegancję z funkcjonalnością. Ale zostawiliśmy ci ostatni szlif. Kiedy konfigurujesz model, który najbardziej odpowiada Twojemu stylowi, dokonujesz więcej niż wyboru - dajesz życie nowej Mazdzie MX-30.





WEJDŹ DO WNĘTRZA SWOJEJ NOWEJ MAZDY MX-30

Od pierwszego momentu we wnętrzu nowej Mazdy MX-30 będzie Ci towarzyszyć odczucie otwartej przestrzeni i domowej przytulności. Najwyższy kunszt wykonania i materiały robione na zamówienie tworzą ciepły, przyjazny klimat. Wysokiej jakości drewno korkowe zwraca uwagę fakturą i wizualnie ociepla przestrzeń kabiny. Obicia drzwi wykonane są z tkaniny, której faktura wydaje się niezwykle lekka i przewiewna, co potęguje wrażenie przestronności i otwartej przestrzeni kabiny. Tymczasem naturalną skórę w większości zastąpiono ekologicznymi odpowiednikami. Wszystkie najmniejsze detale współgrają ze sobą, aby zapewnić wysoki komfort zarówno kierowcy, jak i pasażerom.

OTWÓRZ SWÓJ ŚWIAT

Nowa Mazda MX-30 to coś więcej niż środek lokomocji. Została zaprojektowana z myślą o pobudzaniu Twojej kreatywności. Zaprojektowaliśmy drzwi freestyle właśnie po to, aby stworzyć inspirującą przestrzeń, z której możesz korzystać na wiele sposobów. Wyobraź sobie, że zatrzymujesz się przed swoim ulubionym parkiem i po prostu otwierasz je, aby cieszyć się widokiem z komfortowego wnętrza. Układ drzwi freestyle znacznie ułatwia również załadunek i wyjmowanie bagażu. Przemyślany bagażnik bez problemów mieści cztery podręczne walizki (każda o łącznej długości 115 cm), a pod podłogą zaprojektowaliśmy dodatkowy schowek, na rozmaite drobiazgi często przewożone luzem.







STWORZONA PRZEZ LUDZI – DLA LUDZI

W przestronnej kabinie znajdziesz dowody kunsztu naszych artystów i rzemieślników, którzy doskonalą umiejętności latami, a nawet przez dziesięciolecia, aby osiągnąć mistrzostwo w swoim fachu. Ich cierpliwość i zaangażowanie w rzemieślniczej pracy z niestandardowymi materiałami, przeniesione na detale, za sprawą dotyku dłoni kształtują każdy model Mazdy. Każdy element wnętrza nowej Mazdy MX-30 świadczy o ich pasji i biegłości.

PODWIESZANA KONSOLA CENTRALNA

Podwieszana konsola nowej Mazdy MX-30 łączy nowoczesny styl z funkcjonalnością. Oprócz praktycznych walorów, konsola centralna ma wpływ na poczucie przestronności i otwartości wnętrza kabiny. Aby osiągnąć ten wyjątkowy kształt, podnieść użyteczność i uprościć obsługę, zaprojektowaliśmy od nowa uchwyt na kubek i tacę. Wszystko zostało dopracowane w szczegółach, drążek zmiany biegów oraz kontroler HMI przesunięto do przodu, zmieniła się też wysokość środkowego podłokietnika, dzięki czemu ich obsługa nie wymaga od kierowcy nienaturalnego ułożenia ręki.

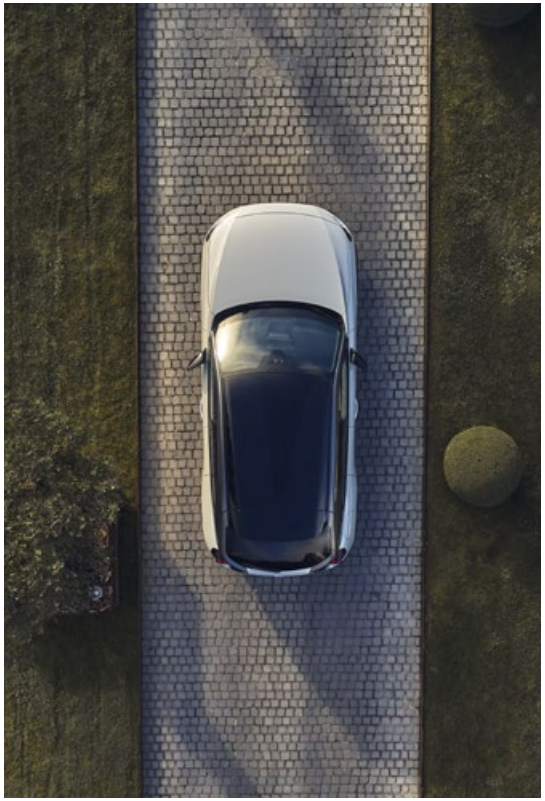




TWOJA NOWA MAZDA MX-30 – IMPONUJE WYPOSAŻENIEM

Nowa Mazda MX-30 to jedyny w swoim rodzaju crossover, stworzony zgodnie z naszą filozofią skoncentrowaną na użytkowniku, wykorzystujący zalety technologii napędu elektrycznego. Wszystkie szczegóły i systemy zaprojektowano z myślą o potęgowaniu przyjemności płynącej z prowadzenia. Wysokiej jakości czarna tkanina obicia foteli, 18-calowe felgi aluminiowe, podwieszana konsola centralna czy udoskonalony system nagłośnienia Bose©, wpływają na ogólne wrażenie elegancji i komfortu. Usługi zaawansowanej komunikacji, system wykrywający znużenie kierowcy, system kamer 360, wszechstronna gama systemów bezpieczeństwa, takich jak asystent wolnej jazdy w ruchu ulicznym, czy system monitorowania ruchu poprzecznego przed pojazdem, zapewniają relaks i pewność na drodze. W efekcie jazda z każdą sekundą spędzoną za kierownicą, pobudza Twoje zmysły i poprawia nastrój.

















TWOJA NOWA MAZDA MX-30 – IMPONUJE WPOSAŻENIEM

Nowa Mazda MX-30 to jedyny w swoim rodzaju crossover, stworzony zgodnie z naszą filozofią skoncentrowaną na użytkowniku, wykorzystujący zalety technologii napędu elektrycznego. Wszystkie szczegóły i systemy zaprojektowano z myślą o potęgowaniu przyjemności płynącej z prowadzenia. 18-calowe felgi aluminiowe, podwieszana konsola centralna, tylny środkowy podłokietnik, spryskiwacze reflektorów, czy ogrzewanie kierownicy wpływają na ogólne wrażenie elegancji i komfortu. Usługi zaawansowanej komunikacji i wszechstronna gama systemów bezpieczeństwa zapewniają relaks i pewność na drodze. W efekcie, pełna spokoju, intuicyjna jazda, z każdą sekundą spędzoną za kierownicą, pobudza Twoje zmysły i poprawia nastrój.

SYSTEM NAGŁOŚNIENIA PREMIUM, AUDIO BOSE©

Każdy zakręt pokonany w nowej Maździe MX-30 możesz zmienić w ilustrację muzyczną własnego dnia. 12-głośnikowy system dźwiękowy BOSE© i nagłośnienie Mazda Harmonic Acoustics, z perfekcyjne rozlokowanymi głośnikami, gwarantują znakomitą jakością dźwięku, który bez zakłóceń dociera do użytkowników, niezależnie od miejsca zajmowanego w kabinie. Efektem jest scena dźwiękowa z wyjątkowo mocnym, czystym dźwiękiem docierającym z naturalnych kierunków.







PRZEMYŚLANY POJAZD ELEKTRYCZNY

Twoja pierwsza elektryczna Mazda została przemyślana i zbudowana tak, aby dostarczać wrażenia, że jej reakcje idealnie odpowiadają twoim intencjom. Dzięki intuicyjnej obsłudze znacznie zmniejsza się stres kierowcy, co podnosi bezpieczeństwo podróży.







NAPĘD ELEKTRYCZNY

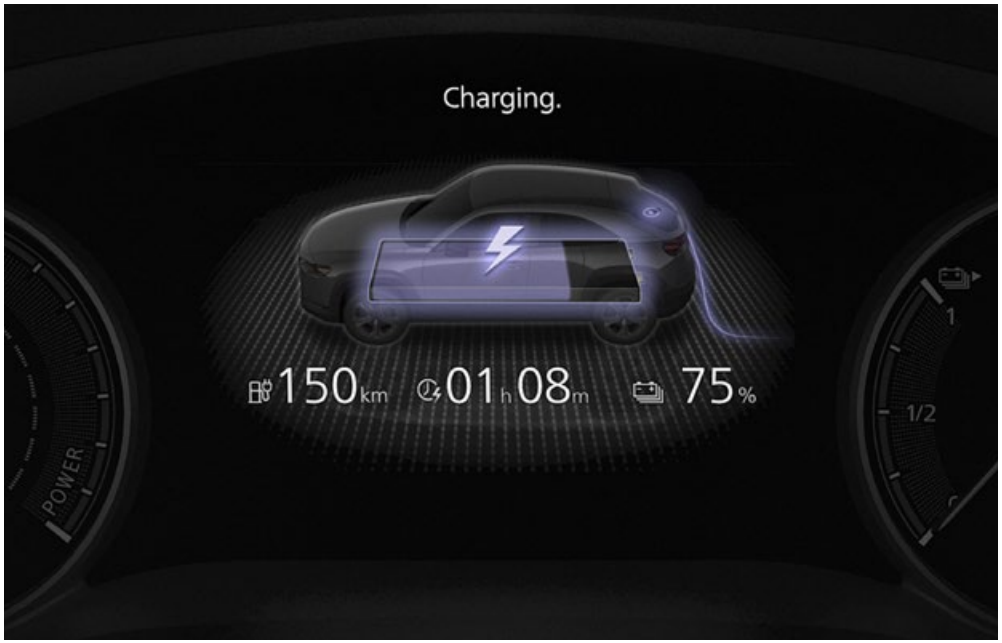
Nowa Mazda MX-30 jest wyposażona w lekki akumulator (35,5 kWh), który idealnie spełnia wymagania codziennych dojazdów, a jednocześnie ograniczy ślad węglowy i negatywny wpływ na środowisko. Jego zasięg wynosi około 200 km, co znacznie przewyższa średnie potrzeby Europejczyka, który dziennie do pracy i z powrotem przejeżdża średnio 48 km. Ładowanie baterii do 80% za pomocą powszechnie dostępnych szybkich ładowarek prądu stałego o mocy 50 kW zajmuje tylko 30 do 40 minut*, co czyni model idealnym rozwiązaniem do dojazdów do pracy w mieście i innych codziennych podróży. Nawet gniazdo ładowania zaprojektowaliśmy w miejscu, pozwalającym zachować naturalną postawę podczas podłączania kabla, kierując się naszą filozofią skoncentrowaną na użytkowniku.

*Pomiar czasu ładowania wykonany przy temperaturze zewnętrznej 20°C. Pojazd jest homologowany zgodnie z procedurą homologacji typu WLTP [Światowa Zharmonizowana Procedura Testów Pojazdów Lekkich] w szczególności na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2017/1151. Dane dotyczące zużycia paliwa/energii oraz emisji CO2 są podane na podstawie świadectw homologacji typu pojazdu. Zużycie paliwa/energii i emisja CO2 w danym pojeździe może w danych warunkach drogowych różnić się od danych podanych w niniejszej publikacji. Na zużycie paliwa/energii i emisję CO2 ma wpływ także sposób prowadzenia i użytkowania pojazdu przez kierowcę (pokonywany dystans, prędkość, styl jazdy, temperatura wewnętrzna, korzystanie z wyposażenia samochodu) oraz inne czynniki (w tym warunki pogodowe, temperatura zewnętrzna, warunki drogowe, liczba pasażerów, ciśnienie w oponach, obciążenie przestrzeni bagażowej itp.). Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii i emisji CO_2.

STAN BATERII

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej prezentowany jest stan akumulatora, dzięki czemu wiesz jaki dystans bez ładowania pokona Twój samochód. Stan akumulatora podczas ładowania możesz sprawdzić na wskaźniku w kokpicie oraz obok gniazda ładowania lub na swoim urządzeniu mobilnym w aplikacji MyMazda. Ponadto można zaprogramować czas ładowania, aby skorzystać z najniższych taryf zakupu energii elektrycznej.







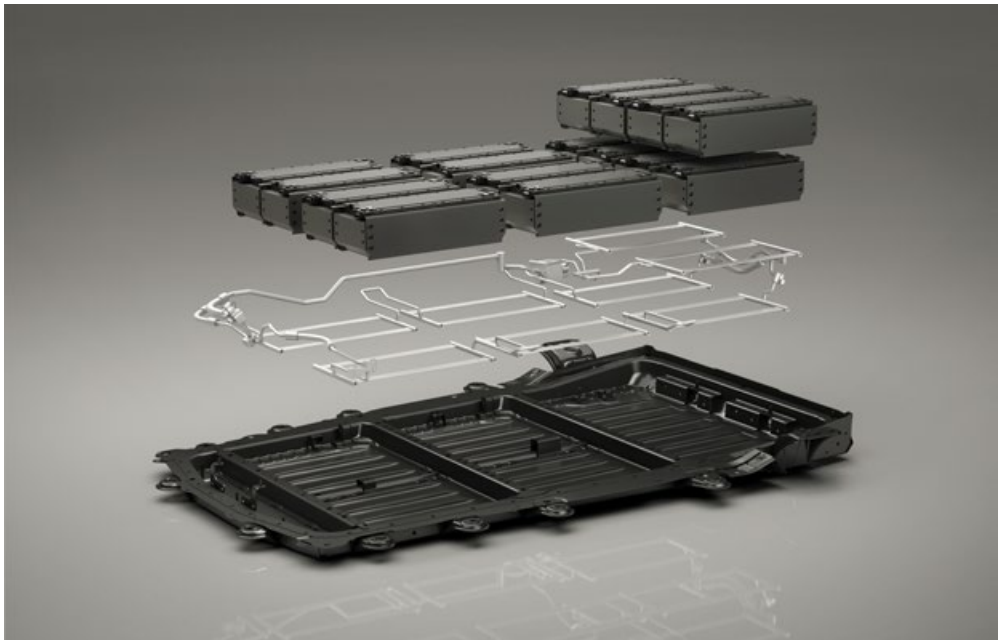
ZAPROJEKTOWANA ABY PORUSZAĆ

Istnieje wiele powodów, dla których nowa Mazda MX-30 to jednak znacznie więcej, niż tylko pojazd elektryczny. Unikalne wrażenia, jakie dostarcza podczas jazdy, zawdzięcza rozwiązaniom technicznym typowym dla Mazdy, zapewniającym płynne reakcje, poczucie całkowitej kontroli nad samochodem i wysoki poziom bezpieczeństwa.

ARCHITEKTURA E-SKYACTIV

Dzięki z naszym rozwiązaniom strukturalnym e-Skyactiv, zintegrowaliśmy lekki akumulator litowo-jonowy z nadwoziem pojazdu. Dzięki temu obniżyliśmy środek ciężkości i osiągnęliśmy rozkład masy 50:50, a reakcje pojazdu perfekcyjnie odpowiadają zamierzeniom kierowcy.





PEDAŁ E-MOTOR

System monitorowania położenia pedału sterowania silnikiem e-Skyactiv, korzystający z kontroli obciążenia jednostki napędowej zapewnia płynne przyspieszanie i opóźnienie, odpowiadające intencjom kierowcy. Nawet gdy korzystasz z pedału hamulca, system zaprojektowano tak, aby w procesie hamowania rekuperacyjnego odzyskiwał energię i redukował straty. Zapewnia to większy komfort prowadzenia i kontrolę nad zmianami obciążenia podczas pokonywania zakrętów oraz zachowanie bezpiecznej odległości między innymi pojazdami podczas jazdy wymagającej częstego zatrzymywania się.









PŁYNNA JAZDA BEZ PRZECIĄŻEŃ

System e-GVC Plus zapewnia wyjątkowo precyzyjną dystrybucję momentu obrotowego silnika, która daje kierowcy poczucie pełnej kontroli. Płynnie reguluje rozkład obciążenia poprzez dystrybucję momentu obrotowego, zapewniając doskonałą stabilność prowadzenia i naturalne, przyjemne wrażenia z jazdy.



BEZPIECZEŃSTWO POJAZDU ELEKTRYCZNEGO

Jazda samochodem elektrycznym nie oznacza, że musisz się bardziej obawiać, niż jadąc autem konwencjonalnym. Akumulator umieszczono w obudowie wykonanej z materiałów o wysokiej odporności i wzmocniono klatką bezpieczeństwa, chroniącą pasażerów przed ryzykiem porażenia prądem i zapewniającymi bezpieczeństwo w nieprzewidywalnych scenariuszach kolizji. Instalacja elektryczna zabezpieczona została dodatkowymi systemami bezpieczeństwa, dzięki którym możesz podróżować z poczuciem pewności w każdych warunkach.

WYŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA:

W razie wypadku, wszystkie osoby na pokładzie chronione są przez aktywujący się natychmiast mechanizm odcinający automatycznie wysokie napięcie. Co więcej, zabezpieczenia, absorbujące energię wokół komponentów wysokiego napięcia, pozwalają ograniczyć skutki kolizji.

OBUDOWA OCHRONNA:

Aby zabezpieczyć pasażerów przed ryzykiem porażenia w wypadku uszkodzenia instalacji wysokiego napięcia, zaprojektowaliśmy specjalną strukturę izolującą cały układ.

SYSTEM CHŁODZENIA:

Rurowy wymiennik ciepła wypełniony czynnikiem chłodniczym pod modułem akumulatora, utrzymuje odpowiednią temperaturę i wydajność podczas pracy. Chłodzenie akumulatora współpracuje z układem klimatyzacji, optymalizując temperaturę pracy obu systemów.



KOMUNIKACJA ZE ŚWIATEM

We wnętrzu nowej Mazdy MX-30 masz poczucie pełnej kontroli. Pakiet najnowszych systemów bezpieczeństwa umożliwia błyskawiczny dostęp do najważniejszych informacji.

POZOSTAŃ W KONTAKCIE

Kiedy prowadzisz nową Mazdę MX-30, nie musisz rezygnować z dostępu do informacji, które otrzymywałeś poza samochodem. Tradycyjne pełne połączenie między smartfonem i pojazdem poprzez interfejs Mazda Connect, to nie wszystko. Samochód może teraz udostępniać wybranemu centrum serwisowemu informacje o stanie za pośrednictwem wbudowanego modemu i serwera Mazdy. Możesz także w aplikacji MyMazda kontrolować poziom naładowania akumulatora lub temperaturę w kabinie. Wielofunkcyjny, 7-calowy wyświetlacz LCD przekazuje przejrzyste i zwięzłe informacje dotyczące parametrów jazdy, dzięki czemu komunikaty o prowadzeniu pojazdu docierają do Ciebie błyskawicznie. Ponadto, informacje na 8,8-calowym centralnym wyświetlaczu można rozdzielić na dwa ekrany, co ułatwia obsługę i daje poczucie pełnej kontroli nad wszystkimi dostępnymi funkcjami.







APLIKACJA MYMAZDA

Usługi komunikacji obsługuje nowa aplikacja mobilna, przemyślana pod kątem codziennej użyteczności i ułatwienia eksploatacji pojazdu elektrycznego. Dzięki aplikacji MyMazda, możesz w każdej chwili śledzić informacje o samochodzie na swoim telefonie komórkowym. Jeśli zapomniałeś podłączyć kabel ładujący? Przypomni ci o tym aplikacja. Jeśli chcesz naładować samochód, lub po prostu zmienić ustawienia klimatyzacji pojazdu? Możesz to zrobić zdalnie za pośrednictwem aplikacji. Możesz w każdej chwili kontrolować temperaturę w kabinie za pośrednictwem aplikacji. Możesz korzystać z wielu innych funkcji – wyszukać stacje ładowania na mapie nawigacji, kontrolować na bieżąco informacje o stanie swojego samochodu, nawet gdy jesteś z dala od niego.





KOMPUTERY POKŁADOWE

7-calowy wyświetlacz dotykowy spełnia funkcje panelu sterowania klimatyzacją, pozwalając na regulację temperatury i wentylacji w kabinie oraz sterowanie z ogrzewaniem foteli. Został zaprojektowany tak, abyś mógł łatwo śledzić podczas jazdy wszystkie informacje, bez rozpraszania uwagi. Interfejs graficzny zmienia się subtelnie, w zależności od pory dnia i temperatury zewnętrznej, dzięki czemu każda podróż zyskuje indywidualny nastrój. Ponadto, powolne rozświetlenie wita Cię zawsze, gdy wsiadasz do samochodu.









MAZDA CONNECT

Udoskonalony interfejs systemu Mazda Connect poszerza możliwości komunikowania się z samochodem. Interakcje kierowcy z pojazdem są bezpieczniejsze i łatwiejsze, na co wpływ mają bardzo szybkie uruchamianie systemu, lepsza jakość obrazu i dźwięku, wbudowany czujnik żyroskopowy 3D oraz bezpłatna funkcja wyszukiwania słów, upraszczająca wyszukiwanie miejsc docelowych poprzez wprowadzenie kombinacji słów kluczowych. Wszystkie informacje, które otrzymywałeś poza samochodem, są teraz błyskawicznie dostępne w podróży. Informacje na 8,8-calowym centralnym wyświetlaczu można rozdzielić na dwa ekrany, co ułatwia obsługę.

PEŁEN KOMFORT

Wyposażyliśmy nową Mazdę MX-30 w szereg funkcji, które znacznie podnoszą komfort panujący w jej wnętrzu. Najbliższą stację ładowania można teraz wyszukać za pośrednictwem systemu nawigacji, natomiast bezkluczykowy dostęp do wnętrza i Bluetooth® poprawiają komunikację z samochodem, nawet gdy nie ma Cię w środku. Dzięki Apple CarPlay® i Android Auto™ można na pokładzie Mazdy słuchać ulubionej muzyki lub podcastów za pośrednictwem systemu nagłośnienia samochodu.













TWOJA NOWA MAZDA MX-30: WNĘTRZE VINTAGE

Nowa Mazda MX-30 to jedyny w swoim rodzaju crossover, stworzony zgodnie z naszą filozofią skoncentrowaną na użytkowniku, wykorzystujący zalety technologii napędu elektrycznego. Wszystkie szczegóły i systemy zaprojektowano z myślą o potęgowaniu przyjemności płynącej z prowadzenia. Wysokiej jakości czarna tkanina obicia foteli, 18-calowe felgi aluminiowe, przyciemniane szyby, czy podwieszana konsola, wpływają na ogólne wrażenie elegancji i komfortu. Usługi zaawansowanej komunikacji, kolorowy wyświetlacz o przekątnej 8,8 cala, nawigacja, czy pakiet wszechstronnych systemów bezpieczeństwa dają kierowcy poczucie pewności na drodze i komfort prowadzenia samochodu bez stresu. W efekcie jazda z każdą sekundą spędzoną za kierownicą, pobudza Twoje zmysły i poprawia nastrój.

MOŻESZ BARDZIEJ DOPASOWAĆ SWOJĄ NOWĄ MAZDĘ MX-30

Możesz skorzystać z przygotowanych opcji i pakietów, aby jeszcze bardziej podnieść komfort jazdy i usprawnić komunikację z samochodem. Każdy z nich został zaprojektowany tak, aby Twoja nowa Mazda MX-30 była bardziej wyjątkowa - i bardziej Twoja.





AKCESORIA

Dzięki gamie oryginalnych akcesoriów Mazdy, jak podświetlane nakładki progowe, bagażnik dachowy i zewnętrzny zestaw stylistyczny, możesz sprawić, że Twoja nowa Mazda MX-30 będzie jeszcze bardziej Twoja.



PEWNOŚĆ PROWADZENIA

Wszystko, od pozycji za kierownicą, poprzez konstrukcję nadwozia i drzwi freestyle, przyczynia się do podniesienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, dzięki czemu prowadząc nową Mazdę MX-30 z każdą sekundą czujesz się pewniej.

JAZDA BEZ STRESU

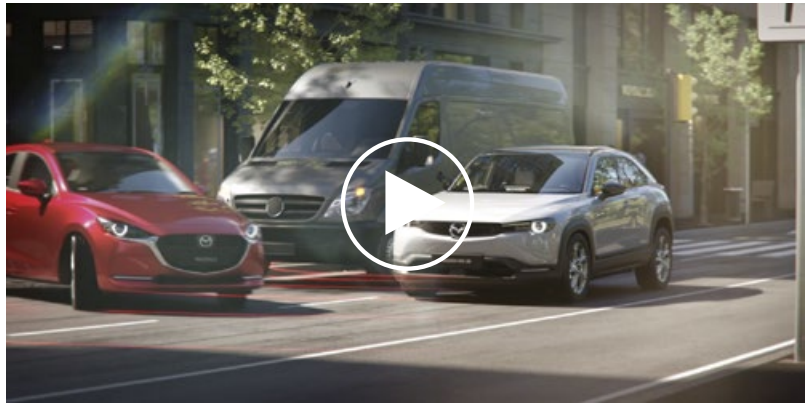
Wyjątkowe odczucia, jakich dostarcza jazda nową Mazdą MX-30 zawdzięczamy udoskonalonemu zestawowi zaawansowanych systemów bezpieczeństwa i-Activsense, gwarantujących, że w podróży poczujesz się pewnie i skupisz się na tym, co naprawdę ważne – czerpaniu przyjemności z prowadzenia. Dzięki sztywnemu nadwoziu i strukturze skutecznie pochłaniającej energię zderzenia, samochód gwarantuje bezpieczeństwo pasażerom, a konstrukcja ramy zapewnia ochronę wysokonapięciowego akumulatora trakcyjnego.





ASYSTENT JAZDY (CTS)

Gdy samochód porusza się powoli, CTS automatycznie steruje układem przyspieszania i hamowania, aby zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu. System wspomaga również obsługę układu kierowniczego, utrzymując samochód na właściwym pasie ruchu.



SYSTEM MONITORUJĄCY RUCH POPRZECZNY PRZED POJAZDEM (FCTA)

Wiązki zestawu radarów monitorują obszary po obu stronach przed samochodem, aby ułatwić kierowcy jazdę po zatłoczonych ulicach miasta i zadbać o bezpieczeństwo dotarcia do celu, podczas gdy Ty możesz skupić się na czerpaniu przyjemności z prowadzenia.



SYSTEM INTELIGENTNEGO WSPOMAGANIA HAMOWANIA (SBS) Z FUNKCJĄ OCHRONY PIESZYCH (AEB)

Monitorowanie odległości między twoją Mazdą a pojazdem poprzedzającym i automatyczne hamowanie w sytuacjach tego wymagających zmniejsza ryzyko kolizji. Wśród systemów wsparcia kierowcy znalazła się funkcja wykrywania pieszych i awaryjnego hamowania.

SYSTEM OSTRZEGAJĄCY PRZED NIEZAMIERZONĄ ZMIANĄ PASA RUCHU (LDWS) SYSTEM WSPOMAGAJĄCY UTRZYMANIE POJAZDU W PASIE RUCHU (LAS)

System wykrywa oznakowanie poziome na nawierzchni i natychmiast ostrzega w przypadku niezmierzonego opuszczenia pasa ruchu, przez co przyczynia się do podniesienia bezpieczeństwa i pewności kierowcy, zwłaszcza podczas długich podróży.



SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA (BSM)

System monitorowania martwego pola (BSM) zapobiega kolizji, wykrywając inne samochody, zbliżające z tyłu lub na sąsiednim pasie, gdy Ty zaczniesz zmieniać pas ruchu. Automatycznie ostrzega o obecności pojazdów w martwym polu lusterek, dzięki czemu możesz skupić się na drodze.





Skontaktuj się z lokalnym dealerem Mazdy, aby umówić się na jazdę próbną, gdzie uzyskasz więcej informacji na temat specjalnych ofert oraz konfiguracji nowej Mazdy MX-30.

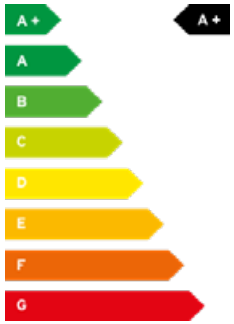
SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

UMÓW SIĘ NA JAZDĘ PRÓBNĄ

DANE TECHNICZNE

Pojemność baterii	35,5 kWh
Rozstaw osi	2655 mm
Długość całkowita	4395 mm
Wysokość całkowita	1555 mm
Szerokość całkowita	1795 mm
Opony	Felgi aluminiowe Bright 18"
Maksymalna moc	145 (107) KM (kW)
Maksymalny moment obrotowy	270 Nm
Gniazda ładowania	Type2 AC i CCS Combo





Mazda Motor Poland zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji i wyposażeniu w związku z ciągłym rozwojem produktu. Próbki kolorów i wykończenia przedstawione w tej broszurze mogą różnić się od rzeczywistych kolorów ze względu na ograniczenia procesu drukowania. Przedstawione modele mogą nie odpowiadać specyfikacji brytyjskiej. Zaleca się skonsultowanie się z dealerem Mazdy w odniesieniu do tych kwestii. Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Apple CarPlay™, Android Auto™ and Bose® are registered trademarks in the U.S. and other countries. Wykorzystano za zgodą. Znak słowny i logo Bluetooth® stanowią własność firmy Bluetooth SIG, Inc., a ich użycie przez Mazda Motor Company podlega licencji.
Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli. Styczeń 2021 - Part Number: 810079258 - Internet: www.mazda.pl – Kontakt: +48 22 274 19 34 / C4.



 Facebook

 YouTube

 Instagram

www.mazda.pl

Utworzono: 20.11.2026