

Mazda CX-7



mazda



DUSZA SPORTOWEGO SAMOCHODU

Mazda patrzy na świat inaczej. Chętnie rzucamy wyzwanie stereotypom, stawiamy na głowie utarte schematy myślenia. Nie widzimy żadnego powodu, aby samochód z napędem na cztery koła nie mógł mieć eleganckich, wyrazistych, sportowych kształtów. Naszym zdaniem samochód z napędem na cztery koła powinien być równie wyrafinowany i subtelny, jak najdroższe sportowe sedany. Dlatego stworzyliśmy nową, oszałamiającą Mazdę CX-7: samochód z napędem na cztery koła i ze sportową duszą.





NOWA PERSPEKTYWA



Mocno pochylona szyba przednia. Zmysłowe kształty coupé podkreślane przez chromowane detale, aerodynamiczny tylny spojler i felgi aluminiowe o dużej średnicy. Subtelna chromowana rura wydechowa sugerująca moc drzemiąca w silniku. To charakterystyczne elementy stylizacyjne, które można odnaleźć w innych sportowych samochodach. Dlatego też znajdziesz je wszystkie w Maździe CX-7.

Najważniejsze cechy: Chromowane klamki drzwi / rury wydechowe oraz felgi aluminiowe 19" (wersja Sport).



NAGINAJĄC ZASADY

Mazda CX-7 to nie jakiś typowy samochód z napędem na cztery koła. Świetne prowadzenie jest zasługą doskonale zaprojektowanego podwozia, precyzyjnie reagującego na każde polecenie kierowcy. Silnik wysokoprężny MZR-CD o poj. 2,2l to po prostu rewelacja! Wykorzystuje on system bezpośredniego wtrysku paliwa oraz nowatorski układ selektywnej redukcji katalitycznej SCR, pozwalający zmniejszyć emisję spalin. Śmiało, wjedź Mazdą CX-7 w ostry zakręt. Przekonasz się, że gładko nagina przyjęte zasady.

Najważniejsze cechy: Wysoka sztywność nadwozia poprawia komfort jazdy i precyzję prowadzenia. Dostępne silniki: benzynowy MZR 2.3 DISI turbo o mocy 260 KM oraz silnik wysokoprężny MZR-CD 2.2 z zaawansowanym układem selektywnej redukcji katalitycznej SCR, zużywający 7,5 l/100 km w cyklu mieszanym.





IDEALNE POŁĄCZENIE

Ktoś to musiał zrobić. Ktoś musiał stworzyć samochód z napędem na cztery koła, z którego można korzystać na co dzień; który równie dobrze czuje się pokonując górską serpentynę, jak i wioząc Twój skuter wodny nad jeziorem.

Ktoś musiał znaleźć idealne rozwiązanie łączące Twoją pasję jazdy z innymi fascynującymi zajęciami. Nasz upór w kwestionowaniu utartych konwencji nie dawał nam wyboru – tym „kimś” musiała być Mazda. A tym samochodem musiała być CX-7.



Układ napędu na cztery koła

Układ napędu na cztery koła z aktywnym rozdziałem momentu obrotowego w normalnych warunkach jazdy przekazuje 100% mocy na przednie koła, automatycznie przenosząc do 50% mocy na koła tylne, gdy konieczna jest większa przyczepność, np. podczas jazdy na mokrej, zaśnieżonej lub innej trudnej nawierzchni.

Wszystko pod kontrolą

Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC oraz elektroniczny układ kontroli trakcji TCS zapewniają optymalną przyczepność na śliskich nawierzchniach i w ciasnych zakrętach.

Hamowanie niemal w miejscu

Duże wentylowane przednie i tylne hamulce tarczowe połączone są z układem przeciwpoślizgowym z rozdziałem siły hamowania na cztery koła (4W-ABS) oraz układem elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD, co zapewnia optymalne hamowanie.



NOWY PUNKT WIDZENIA



Wsiądź do Mazdy CX-7; zobaczysz, że wygląda znajomo, a jednak inaczej. Jeśli jesteś przyzwyczajony do wyrafinowania spotykanego w najwyższej klasy sportowych sedanach, gdzie każdy wskaźnik, przełącznik i przycisk jest tam, gdzie byś sobie tego życzył, to w Mazdzie CX-7 poczujesz się jak w domu. Gdy ruszysz, natychmiast poczujesz moc gotową na każde skinienie, a spod maski usłyszysz przyjemny pomruk silnika. A do tego jeszcze wyżej położony fotel i doskonała widoczność? To bardzo miła odmiana!

Najważniejsze cechy: Wyświetlacz wielofunkcyjny MID, przestrzenny system nagłośnieniowy Centerpoint® firmy Bose® (wersja Sport).



ODMIENNA RZECZYWISTOŚĆ



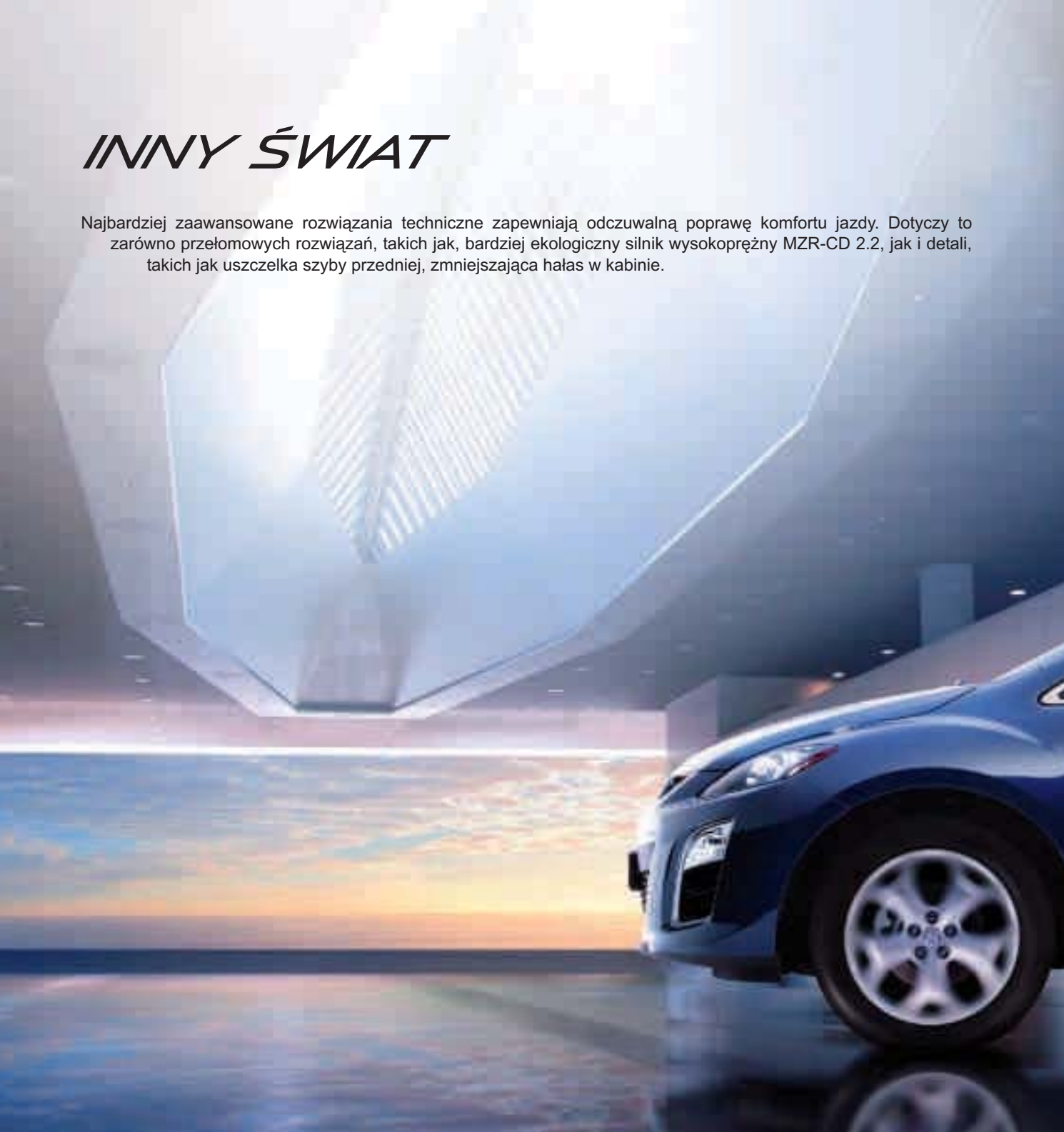
Sportowe, wygodne fotele; automatyczna klimatyzacja; system nagłośnieniowy wyposażony w Bluetooth®; zawieszenie, które niweluje niedoskonałości nawierzchni: Mazda CX-7 łączy komfort pasażerów z satysfakcją kierowcy płynącą z dynamicznej jazdy.

Najważniejsze cechy: Automatyczna klimatyzacja, układ utrzymywania stałej prędkości jazdy (tempomat), zapamiętywanie ustawień fotela kierowcy oraz elektrycznie sterowany fotel pasażera z przodu (wersja Sport).



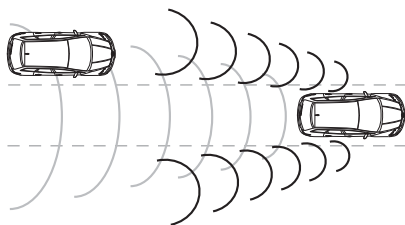
INNY ŚWIAT

Najbardziej zaawansowane rozwiązania techniczne zapewniają odczuwalną poprawę komfortu jazdy. Dotyczy to zarówno przełomowych rozwiązań, takich jak, bardziej ekologiczny silnik wysokoprężny MZR-CD 2.2, jak i detali, takich jak uszczelka szyby przedniej, zmniejszająca hałas w kabinie.



Silnik wysokoprężny MZR-CD 2.2

Mazda CX-7 z zaawansowanym silnikiem wysokoprężnym MZR-CD wyposażona jest w nowatorski układ selektywnej redukcji katalizacyjnej SCR, aby spełnić wysoki standard norm emisji spalin (Euro5). Specjalny płyn o nazwie AdBlue® wtryskiwany jest do układu wydechowego. W wyniku reakcji chemicznej, zachodzącej w katalizatorze SCR, tlenki azotu przekształcane są w nieszkodliwy azot oraz wodę.



System monitorowania tyłu pojazdu RVM

Układ RVM wykrywa nadjeżdżający pojazd i sygnalizuje jego obecność poprzez włączenie lampki kontrolnej w bocznym lusterku po stronie nadjeżdżającego pojazdu. Jeżeli w tej sytuacji kierowca włączy kierunkowskaz, lampka kontrolna oraz sygnał dźwiękowy ostrzegą przed zmianą pasa.

Kamera cofania

Kamera cofania pomaga obserwować przestrzeń znajdującą się poniżej tylnego okna. Zamontowana jest nad tylną tablicą rejestracyjną i uruchamia się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. Obraz widoczny jest na kolorowym wyświetlaczu wielofunkcyjnym MID. Gdy kamera nie jest aktywna na wyświetlaczu prezentowane są informacje z systemu audio lub wskazania komputera pokładowego.

MAGIA WYBORU

WERSJA EXCLUSIVE

Najważniejsze cechy

- Automatyczna klimatyzacja
- Podgrzewane fotele przednie
- Skórzana kierownica oraz gałka dźwigni zmiany biegów
- Felgi aluminiowe 18"
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID

WERSJA EXCLUSIVE PLUS

Najważniejsze cechy w porównaniu z Exclusive

- Kamera cofania
- Bluetooth®
- Fotochromatyczne lusterko wewnętrzne
- Czujnik zmierzchu oraz deszczu
- Zmieniarka na 6 CD
- System utrzymywania stałej prędkości (tempomat)
- System monitorowania ciśnienia w ogumieniu TPMS
- Przyciemniane szyby tylna oraz tylne boczne



WERSJA SPORT

Najważniejsze cechy w porównaniu z Exclusive Plus

- Audio Bose® z dziewięcioma głośnikami
- Felgi aluminiowe 19"
- Zaawansowany system dostępu bez kluczyka
- Reflektory ksenonowe
- Reflektory przeciwmgielne
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Układ monitorowania tyłu pojazdu RVM
- Tapicerka skórzana





CX-7

NIECH BĘDZIE TWOJA

Chcemy, abyś w pełni cieszył się swoją nową Mazdą CX-7. Dlatego stworzyliśmy całą gamę użytecznych akcesoriów – takich jak system wspomagający mocowanie bagażu i bagażnik dachowy, które pozwalają lepiej wykorzystać Twój samochód.



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Nakładki progów ze stali nierdzewnej (duże zdjęcie)

1. Felgi aluminiowe 19"
2. Osłona pod zderzak przedni
3. Osłona pod zderzak tylny
4. Czujniki parkowania – przednie i tylne
5. Chłapacze z chromowanym elementem

6. Odłączany hak holowniczy
7. System wspomagający przewożenie bagażu
8. Dywaniki welurowe
9. Zestaw głośnomówiący Bluetooth®

MAZDA. WIĘCEJ NIŻ SAMOCHÓD

Jako przedstawiciele firmy Mazda jesteśmy dumni ze staranności, z jaką tworzony jest każdy z naszych pojazdów. Ale to nie wszystko. Podobnie jak nasze samochody, oferowane przez nas usługi sprawiają, że czujesz się wyjątkowo jako właściciel Mazdy. Od firmowych gadżetów, aż do specjalnych pakietów finansowych – nikt nie zna Twojej Mazdy CX-7 lepiej niż my.

Mazda Finance

Mazda oferuje szereg usług finansowych, leasingowych i ubezpieczeniowych, spełniających wymagania zarówno klientów prywatnych, jak i firm. Szeroka oferta pakietów i usług to dowód na to, że nikt nie dokłada takich starań, jak Mazda, abyś miał jednocześnie przyjemność z jazdy i spokój ducha.

Oferta dla firm

Jako nasz klient firmy odkryjesz, że pojazdy firmy Mazda zostały zaprojektowane tak, aby spełniać najróżniejsze potrzeby współczesnego przedsiębiorstwa. Nasza oferta zapewnia atrakcyjne ceny zakupu, niskie koszty eksploatacji oraz wysoką wartość rezydualną, dzięki czemu koszty użytkowania tych pojazdów są bardzo konkurencyjne.

Trzyletnia gwarancja na nowe pojazdy

Gwarancja na nowe pojazdy firmy Mazda obowiązuje przez trzy lata lub do 100 tys. km przebiegu. Typowe części ulegające zużyciu nie są objęte tą gwarancją.

Dwunastoletnia gwarancja dotycząca perforacji nadwozia

Gwarancja dotycząca perforacji spowodowanej korozją obowiązuje 12 lat. Twój autoryzowany dealer / warsztat Mazdy co roku będzie przeprowadzał kontrolę nadwozia przy okazji przeglądu okresowego.

Trzyletnia gwarancja na lakier

Gwarancja firmy Mazdy na lakier obowiązuje 3 lata, niezależnie od przebiegu. Jeśli w tym okresie wystąpią jakiegokolwiek problemy z lakierem, zostaną one usunięte przez autoryzowanego dealera lub warsztat Mazdy, o ile wady te zostały spowodowane przez producenta.

Zobowiązanie serwisowe firmy Mazda

Większa opieka, większa wartość, większa pasja. Czy ktoś może kochać Twoją Mazdę bardziej niż Ty? Tak, my. Bardzo zależy nam na zapewnieniu Ci jak najlepszej obsługi twojego pojazdu. To dlatego nasi mechanicy są szkoleni przez firmę Mazda, dlatego też wykorzystujemy akcesoria wysokiej jakości i zapewniamy gwarancję na każdą wykorzystywaną przez nas część. Wszystko to zapewnia niezawodność, większe bezpieczeństwo, większą wartość przy odsprzedaży – i prawdziwą przyjemność podczas jazdy.

Mazda Assistance

Możesz podróżować bez trosk dzięki szybkiej, niezawodnej i fachowej pomocy firmy Mazda, dostępnej w razie awarii, wypadku lub kradzieży samochodu.

Elektroniczny rejestr serwisowy

Elektroniczny rejestr serwisowy DSR zapewnia zwiększoną ochronę przed fałszowanymi dokumentami serwisowymi i manipulacją wskaźnikami przebiegu oraz ułatwia aktualizację rejestru napraw serwisowych. Rejestr DSR, przechowywany w centralnej bazie danych, zastępuje tradycyjną książkę serwisową i zapewnia bezpieczne, dokładne i trwałe zapisywanie historii serwisowej pojazdu.

Oryginalne części Mazdy i oryginalne akcesoria Mazdy

Jedynie części i akcesoria wykonane z taką samą starannością i pasją, jak cała Twoja Mazda. Produkowane z najwyższej jakości materiałów, są doskonale dopasowane do Twojego samochodu, bezawaryjne, a jednocześnie oferowane po konkurencyjnych cenach. Oryginalne części akcesoria Mazdy objęte są gwarancją 12 miesięcy od daty instalacji.

Gadżety firmowe Mazdy

Akcesoria, ubiory i inne dodatki Twojego ulubionego producenta samochodów sprawiają, że Twoje życie nabierze charakteru „Zoom-Zoom”!



ELEMENTY MECHANICZNE ORAZ DANE TECHNICZNE

Silniki:

2.3 MZR
benzynowy

- Czterocylindrowy, szesnastozaworowy silnik rzędowy o poj. 2261 cm³, rozrząd DOHC, umieszczony z przodu, osiągający moc 191 kW (260 KM) przy 5500 obr/min i moment obrotowy 380 Nm przy 3000 obr/min.
- Emisja CO₂ równa 243 g/km (Euro V).
- Moduł sterowania układem napędowym PCM.
- Akumulator – 75 Ah.
- Alternator – 12 V–110 A.
- Wtrysk bezpośredni (DISI).
- Układ dolotowy o zmiennej geometrii.

22MZ-CD
wysokoprężny

- Czterocylindrowy, szesnastozaworowy silnik rzędowy o poj. 2184 cm³, rozrząd DOHC, umieszczony z przodu, osiągający moc 127 kW (173 KM) przy 3500 obr/min i moment obrotowy 400 Nm przy 2000 obr/min.
- Emisja CO₂ równa 199 g/km (Euro V).
- Moduł sterowania układem napędowym PCM.
- Akumulator – 115 Ah.
- Alternator – 12 V–100 A.
- Filtr cząstek stałych DPF.
- Układ selektywnej redukcji katalitycznej SCR.

Układ napędu na cztery koła z aktywnym rozdziałem momentu obrotowego:

- Dzięki kontroli różnicy prędkości osi przedniej i osi tylnej układ napędu na cztery koła automatycznie wykrywa, kiedy przednie koła tracą przyczepność. W takiej sytuacji system przekazuje do 50% momentu obrotowego do kół tylnych, zapewniając optymalną przyczepność.

Skrzynie biegów:

- 6-biegowa manualna.

Nadwozie:

- Samonośne, sztywne i odporne na skręcanie nadwozie z kontrolowanymi strefami zgniotu części przedniej i tylnej, bezpieczny przedział chroniący pasażerów wyposażony we wzmocnienia drzwi chroniące przed zderzeniami bocznymi.
- Zaawansowany system pochłaniania i rozpraszania energii zderzenia MAIDAS, który chroni wnętrze pojazdu w razie wypadku.
- Układ zabezpieczający SRS składa się z centralnej jednostki sterującej i czujników zderzenia, napinaczy i ograniczników napięcia pasów bezpieczeństwa oraz zespołu poduszek powietrznych.

Podwozie i zawieszenie:

- Przód: niezależne zawieszenie z kolumnami MacPhersona, sześciopunktowy układ mocowania z gumowymi elementami.
- Tył: zawieszenie wielowahaczowe z amortyzatorami jednorurowymi i nisko umieszczonymi sprężynami, co zwiększa przestrzeń ładunkową.

Układ hamulcowy:

- Hydrauliczny, dwuobwodowy z podziałem przekątnym, z układem wspomagania hamulców.
- Układ przeciwoślizgowy ABS z układem elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD oraz układem awaryjnego hamowania EBA.
- Przód: wentylowane hamulce tarczowe o śr. 320 mm.
- Tył: wentylowane hamulce tarczowe o śr. 325 mm (302 mm - silnik 2.3 MZR).

Dostępność wersji

		2.3 MZR DISI Turbo	2.2 MZR-CD wysokoprężny
5-drzwiowy:	Exclusive	–	■
	Sport	■	■

■ = Dostępne.

Typ silnika

	2.3 MZR DISI Turbo	2.2 MZR-CD wysokoprężny
Pojemność silnika (cm ³)	2261	2184
Średnica cylindra i skok tłoka (mm)	87,5 x 94,0	86,0 x 94,0
Liczba zaworów na cylinder	4	4
Moc maksymalna [kW (KM) / obr/min]	191 (260) / 5500	127 (173) / 3500
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr/min)	380 / 3000	400 / 2000
Stopień sprzężania	9.5:1	16.3:1

DANE TECHNICZNE

Skrzynie biegów		2.3 MZR DISI Turbo	2.2 MZR-CD wysokoprężny
Typ		6-biegowa manualna	6-biegowa manualna
Układ napędu		4x4	4x4
Przełożenie biegów:	1. bieg	3,818	3,818
	2. bieg	2,238	2,045
	3. bieg	1,535	1,290
	4. bieg	1,171	0,926
	5. bieg	1,085	0,853
	6. bieg	0,853	0,711
	Bieg wsteczny	4,139	4,139
Przełożenie główne:	1. - 4. bieg	3,941	4,187
	5., 6. i wsteczny	3,350	3,526

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza	Ze wspomaganiem hydraulicznym	Ze wspomaganiem elektryczno-hydraulicznym
Minimalna średnica zawracania (między ścianami) (m)	6,1	6,1

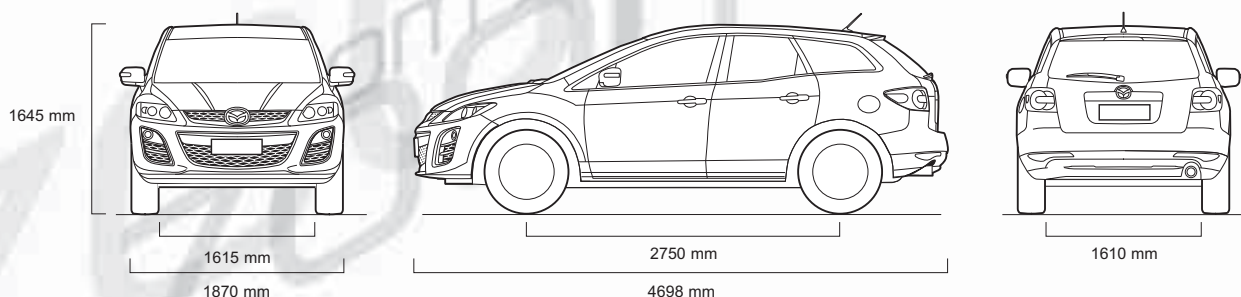
Osiągi i zużycie paliwa

Przyspieszenie (0-100 km/godz w s)	8,2	11,3	
Prędkość maksymalna (km/godz)	211	200	
Zużycie paliwa ¹⁾ (l/100 km):	W mieście	14,0	9,1
	Poza miastem	8,4	6,6
	Mieszane	10,4	7,5
Emisja CO ₂ ¹⁾ (g/km)	243	199	
Poziom emisji	Euro V	Euro V	
Zalecane paliwo	Bezołowiowa 98 RON	Olej napędowy	
Pojemność zbiornika paliwa (l)	69	69	

Wymiary i masy

Łączna długość / szerokość / wysokość (mm)	4700 / 1870 / 1645	4700 / 1870 / 1645	
Prześwit pod pojazdem (mm) – bez obciążenia	208	207	
Rozstaw kół z przodu / z tyłu (mm)	1615 / 1610	1615 / 1610	
Rozstaw osi (mm)	2750	2750	
Z przodu: wysokość użyteczna wnętrza / odległość od podłogi do oparcia / szerokość na wysokości ramion (mm)	1009 / 1059 / 1472	1009 / 1059 / 1472	
Z tyłu: wysokość użyteczna wnętrza / odległość od podłogi do oparcia / szerokość na wysokości ramion (mm)	998 / 925 / 1417	998 / 925 / 1417	
Pojemność bagażnika, zgodnie z VDA (l):	tryb pięciomiejscowy	455	455
	tryb dwumiejscowy	774	774
Średnica wentylowanych przednich tarcz hamulcowych (mm)	320	320	
Średnica wentylowanych tylnych tarcz hamulcowych (mm)	302	325	
Masa własna (kg) z kierowcą (75 kg) (min)	1740	1800	
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg):	Łącznie	2301	2430
	Przód / tył	1196 / 1105	1280 / 1150
Dopuszczalny nacisk osi przedniej / tylnej (kg)	1219 / 1181	1034 / 1227	
Masa holowanej przyczepy (kg):	Bez hamulców	750	750
	Z hamulcami (wzniesienie 8%)	1600	2000
	Z hamulcami (wzniesienie 12%)	1450	1800
Maksymalne obciążenie dachu (kg)	100	100	

¹⁾ Zużycie paliwa i wartości emisji CO₂ zgodnie z normą 1999/100/EC.



WYPOSAŻENIE

Zabezpieczenia i systemy bezpieczeństwa		Exclusive	Exclusive Plus	Sport
Nadwozie z trzech ram w kształcie litery „H” z zaawansowanym systemem pochłaniania i rozpraszania energii zderzenia, pomagającym chronić osoby w pojeździe przed siłami występującymi podczas zderzenia		●	●	●
Układ zabezpieczający SRS – centralna jednostka sterująca oraz czujniki zderzenia, napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa oraz system poduszek powietrznych		●	●	●
Układ przeciwpoślizgowy z rozdziałem siły hamowania na cztery koła (4W-ABS) z układem elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD oraz układem awaryjnego hamowania EBA		●	●	●
Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC z elektronicznym układem kontroli trakcji TCS		●	●	●
System monitorowania tyłu pojazdu (RVM):	System radarowy łączący asystenta zmiany pasa ruchu oraz układ monitorowania martwego pola	–	–	●
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ESS:	Automatyczne włączanie świateł awaryjnych podczas hamowania awaryjnego	●	●	●
Układ napędu na cztery koła z aktywnym rozdziałem momentu obrotowego		●	●	●
Przednie poduszki powietrzne		●	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu		●	●	●
Kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu		●	●	●
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera		○A	○A	○A
Sygnał niezapiętych pasów (siedzenia kierowcy i pasażerów), ostrzeżenie dźwiękowe		●	●	●
Pasy bezpieczeństwa:	Z przodu dwa pasy trzypunktowe z awaryjną blokadą bezpieczeństwa (ELR) i z napinaczem	●	●	●
	Z tyłu trzy pasy trzypunktowe z awaryjną blokadą bezpieczeństwa (ELR)	●	●	●
Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX; mocowanie do bocznych siedzeń tylnych (drugi rząd)		●	●	●
Foteliki niemowlęce i dziecięce:	Baby Safe Plus (do 13 kg)	○A	○A	○A
	ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	○A	○A	○A
	Kid Plus (15-36 kg)	○A	○A	○A
Immobilizer		●	●	●
Alarm przeciwwłamaniowy		–	●	●

Elementy zewnętrzne

Koła i opony:	235/60 R18, 18" felgi aluminiowe, 5x2-ramienne (wzór 137)	●	●	–
	235/55 R19, 19" felgi aluminiowe, 5x2-ramienne (wzór 138)	–	–	●
	235/65 R17, 17" felgi aluminiowe, 10-ramienne (wzór 34); stosować tylko do opon zimowych	○A	○A	○A
Nakrętki zabezpieczające do kół		○A	○A	○A
Dojazdowe koło zapasowe		●	●	●
Lakier metallic/mica		○	○	○
Zderzaki z przodu i z tyłu:	Kolor nadwozia	●	●	●
	Folia ochronna na stopień zderzaka tylnego	○A	○A	○A
	Nakładka na stopień zderzaka tylnego	○A	○A	○A
Dolna kratka wlotu powietrza:	Chromowane wykończenie	–	–	●
Dolne tłoczenia drzwi:	Chromowane wykończenie	–	–	●
Tylny spojler dachowy:	Kolor nadwozia, standardowy	●	●	–
	Kolor nadwozia, większy	–	–	●
Klamki drzwi:	Kolor nadwozia	●	●	–
	Chromowane wykończenie	–	–	●
Listwa na kłapie bagażnika:	Kolor nadwozia	●	●	–
	W kolorze nadwozia z chromowanym elementem	–	–	●
Wykończenie rury wydechowej:	Pojedyncza rura wydechowa (silnik wysokoprężny 2.2 MZR-CD)	●	●	●
	Podwójna rura wydechowa (silnik 2.3 MZR DISI Turbo)	–	–	●
Chłapacze:	Przednie	○A	○A	○A
	Przednie z chromowanymi tłoczeniami	–	–	○A
	Tylne	○A	○A	○A
Przyciemniane szyby okien tylnych		–	●	●
Wycieraczki:	Z przodu, regulowana prędkość z trybem pracy przerywanej	●	–	–
	Z przodu, automatyczne z czujnikiem deszczu (sprzężonym z czujnikiem zmierzchu)	–	●	●
	Z tyłu, regulowana prędkość z trybem pracy przerywanej	●	●	●
Światła przednie:	Halogenowe, z ręcznym poziomowaniem (z automatycznym oczyszczaniem)	●	●	–
	Ksenonowe, z automatycznym poziomowaniem i oczyszczaniem	–	–	●
	Automatyczne włączanie świateł mijania	●	●	●

● = wyposażenie standardowe; ○ = wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą; ○A = akcesoria dodatkowe dostępne za dopłatą.

WYPOSAŻENIE

Elementy zewnętrzne		Exclusive	Exclusive Plus	Sport
Czujnik zmierzchu (sprzężony z czujnikiem deszczu)		–	●	●
Przednie światła przeciwmgielne		–	–	●
Zestaw przednich światel przeciwmgielnych		○A	○A	–
Tylne światło przeciwmgielne		●	●	●
Górne tylne światło stop		●	●	●
Czujniki parkowania:	Tylne	○A	○A	○A
	Przednie	○A	○A	○A
	Przednie i tylne	○A	○A	○A
Kamera cofania ułatwiająca parkowanie		–	●	●
Lusterka boczne:	Sterowane elektrycznie i podgrzewane, obudowa w kolorze nadwozia, lusterko kierowcy szerokokątne	●	●	–
	Sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane, obudowa w kolorze nadwozia, z wbudowanymi kierunkowskazami, lusterko kierowcy szerokokątne (sprzężone z systemem monitorowania tyłu pojazdu (RVM))	–	–	●
Bagażnik dachowy:	Bazowy bagażnik dachowy	○A	○A	○A
	Uchwyt na narty / snowboardy	○A	○A	○A
	Uchwyt do rowerów	○A	○A	○A
	Mały box dachowy	○A	○A	○A
	Duży box dachowy	○A	○A	○A
Hak holowniczy:	Odłączany	○A	○A	○A
	Uchwyt do rowerów	○A	○A	○A
	Wiązka elektryczna (w wersji siedmio- i trzynastopinowej)	○A	○A	○A

Komfort i wygoda

Zdalne zamykanie zamka centralnego (składany klucz)		●	●	–
Zaawansowany system otwierania / zamykania i uruchamiania bez kluczyka typu SmartCard		–	–	●
Wspomaganie układu kierowniczego:	Elektryczno-hydrauliczne (silnik wysokoprężny 2.2 MZR-CD)	●	●	●
	Hydrauliczne (silnik 2.3 MZR DISI Turbo)	–	–	●
Układ utrzymywania stałej prędkości (tempomat):	Sterowanie z kierownicy	–	●	●
Szyby sterowane elektrycznie:	Z przodu i z tyłu, z systemem One-Touch	●	●	●
Klimatyzacja:	Automatyczna	●	●	●
Dywaniki z przodu i z tyłu:	Dywaniki gumowe z logo CX-7	○A	○A	○A
	Dywaniki welurowe z logo CX-7	○A	○A	○A
Osłony przeciwsłoneczne:	Kierowcy z zamykanym lusterkiem, podświetleniem oraz uchwytem	●	●	●
	Pasażera z zamykanym lusterkiem i podświetleniem	●	●	●

Elementy wewnętrzne

Siedzenia przednie:	Manualna regulacja ustawienia foteli przednich	●	●	–
	Elektryczna regulacja ustawienia foteli (kął oparcia, wysokość siedziska) kierowcy i pasażera z funkcją pamięci	–	–	●
	Elektryczna regulacja ustawienia foteli (kął siedziska, przesuw wzdłużny) kierowcy i pasażera	–	–	●
	Regulacja fotela kierowcy z funkcją pamięci	–	–	●
	Regulacja części lędźwiowej fotela kierowcy	–	●	●
	Podgrzewane siedzenia przednie	●	●	●
	Tapicerka skórzana	–	–	●
Siedzenia tylne:	Składane, dzielone asymetrycznie (60/40)	●	●	●
	Środkowy podłokietnik z dwoma uchwytami na napoje	●	●	●
Koło kierownicy:	Pokryte skórą	●	●	●
	Regulacja odległości i wysokości	●	●	●
Dźwignia zmiany biegów:	Pokryta skórą, ze srebrną wstawką	●	●	●
Wewnętrzne klamki drzwi:	Przednie i tylne, jasne	–	–	●
Otoczenie konsoli środkowej:	Wykończenie srebrnymi wstawkami	●	●	–
	Wykończenie czarnymi wstawkami (Pano Black)	–	–	●
Nakładki progów:	Standardowe przednie i tylne nakładki progów	●	●	●
	Stal nierdzewna, logo CX-7, przednie i tylne	○A	○A	○A
	Stal nierdzewna, podświetlane, z logo CX-7, przednie i tylne	○A	○A	○A
Dźwignia hamulca postojowego:	Pokryta skórą	●	●	●
Uchwyty nad drzwiami:	Uchwyty nad drzwiami, jeden nad drzwiami pasażera z przodu i dwa z tyłu z wieszakami na ubrania	●	●	●

● = wyposażenie standardowe; ○ = wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą; ○A = akcesoria dodatkowe dostępne za dopłatą.

WYPOSAŻENIE

Elementy wewnętrzne		Exclusive	Exclusive Plus	Sport
Systemy nagłośnieniowe:	Radio modułowe AM/FM / odtwarzacz CD z obsługą MP3, 4 głośniki	●	–	–
	Radio modułowe AM/FM / zmieniarka na 6 płyt CD z obsługą MP3, 4 głośniki	–	●	–
	Wbudowana zmieniarka na 6 płyt CD	○A	●	●
	Złącze iPod	○A	○A	○A
	Radio modułowe AM/FM i wysokiej klasy przestrzenny system nagłośnieniowy Centerpoint® firmy Bose®, 9 głośników o mocy ok. 240 W oraz przestrzenny system nagłośnieniowy Centerpoint® z pięciokanałowym obrazowaniem cyfrowym	–	–	●
	Zdalne sterowanie systemem nagłośnieniowym na kole kierownicy	●	●	●
	Wejście AUX typu jack oraz gniazdo zasilania (umieszczone w konsoli środkowej)	●	●	●
Konsola do telefonu komórkowego:	Zestaw głośnomówiący, ze sterowaniem głosowym i modulem Bluetooth®	○A	○A	○A
	Zestaw głośnomówiący, z wyświetlaczem, sterowaniem głosowym i modulem Bluetooth®	○A	○A	○A
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®, ze sterowaniem głosowym		–	●	●
Zestaw wskaźników:	Wyświetlacz wielofunkcyjny MID (3.5" lub 4.1" jeśli występuje kamera cofania), obejmujący komputer pokładowy, wskaźniki paliwa i temperatury zewnętrznej oraz zegar cyfrowy	●	●	●
	System kontroli ciśnienia w ogumieniu TPMS	–	●	●
Sterowanie podświetleniem z regulacją natężenia		●	●	●
Przednia konsola środkowa z zamykanym schowkiem		●	●	●
Dodatkowe schowki:	Schówek w desce rozdzielczej	●	●	●
	Kieszon za fotelem (po stronie pasażera)	●	●	●
	Kieszenie w drzwiach (tylko drzwi przednie)	●	●	●
Oświetlenie kabiny z wbudowanym światłem punktowym		●	●	●
Bagażnik:	Oświetlenie	●	●	●
	Schówek	●	●	●
	Roleta bagażnika	●	●	●
	Wykładzina bagażnika	○A	○A	○A
	Wykładzina bagażnika z osłoną tylnego zderzaka	○A	○A	○A
	Siatka mocująca bagaż	○A	○A	○A
	System wspomagający przewożenie bagażu	○A	○A	○A
	Kratka ochronna	○A	○A	○A
Lusterko wewnętrzne:	Tryb dzienny / nocny	●	–	–
	Tryb dzienny / nocny, fotochromatyczne	–	●	●
Przewody ogrzewania, tył		●	●	●
Filtr przeciwpyłkowy		●	●	●
Apteczka pierwszej pomocy		○A	○A	○A

● = wyposażenie standardowe; ○ = wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą; ○A = akcesoria dodatkowe dostępne za dopłatą.
 Bose® i logo Bose zastrzeżone znaki towarowe Bose Corporation w USA i innych krajach. Wykorzystywane za pozwoleniem. Słowo, znak i logo Bluetooth® należą do Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Mazda Motor Company jest objęte licencją. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

KOLORY NADWOZI I TAPICERKI SIEDZEŃ

Wersja	Exclusive	Exclusive Plus	Sport		
Tapicerka	Czarna, materiałowa	Czarna, materiałowa	Piaskowa, materiałowa	Czarna, skórzana	Piaskowa, skórzana
Kolor wykończenia	Czarne	Czarne	Piaskowe	Czarne	Piaskowe

Jednolite kolory nadwozi

Brilliant Black (A3F)	■	■	■	■	■
-----------------------	---	---	---	---	---

Kolory nadwozi – lakiery metaliczne i mica

Aluminium Metallic (38P)	■	■	■	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■	■
Galaxy Grey Mica (32S)	■	■	■	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■	■	■

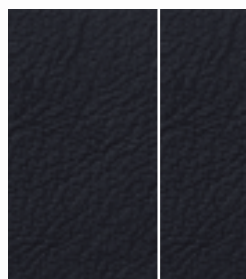
■ = Dostępne.



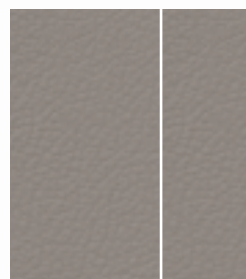
Czarna, materiałowa
(Exclusive, Exclusive Plus)



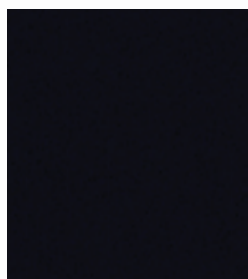
Piaskowa, materiałowa
(Exclusive, Exclusive Plus)



Czarna, skórzana (Sport)



Piaskowa, skórzana
(Sport)



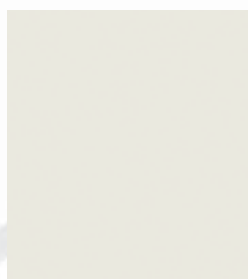
Brilliant Black (A3F)



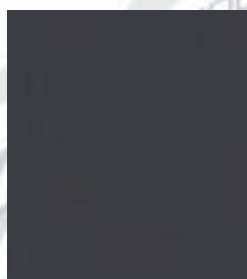
Aluminium Metallic (38P)



Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica
(34K)



Galaxy Grey Mica (32S)



Sparkling Black Mica (35N)



Stormy Blue Mica (35J)



Twój Dealer Mazdy:

Mazda Motor Logistics Europe oddział w Polsce Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. Wszelkie informacje zawarte w tym wydawnictwie nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży.

Bose®, logo Bose, Richbass®, Nd® i AudioPilot® to zastrzeżone znaki towarowe Bose Corporation w USA i innych krajach. Wykorzystywane za pozwoleniem.

Słowo, znak i logo Bluetooth® należą do Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Mazda Motor Company jest objęte licencją. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Maj 2010

BJN 307105/POL pl/V2

Internet: www.mazda.pl



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources

Cert no. S-GS-COC-003477
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council